

ภาพรวมธุรกิจ

ภาพรวมทางการเงิน

- รายได้จากการดำเนินงานรวมในไตรมาส 2 ปี 55/56 จำนวน 2,434.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโต 19.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- Operating EBITDA¹ ไตรมาส 2 ปี 55/56 เพิ่มขึ้น 18.1% เป็น 1,328.9 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ไตรมาส 2 ปี 55/56 เพิ่มขึ้น 13.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 1,507.4 ล้านบาท
- จำนวนผู้โดยสารรวม ในช่วงไตรมาส 2 ปี 55/56 มีจำนวน 49.4 ล้านเที่ยวคน คิดเป็นอัตราการเติบโต 9.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยในวันธรรมดาในไตรมาส 2 ปี 55/56 มีจำนวน 593,426 เที่ยวคน คิดเป็นอัตราการเติบโต 9.6% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- รายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาในช่วงไตรมาส 2 ปี 55/56 เพิ่มขึ้น 38.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 724.7 ล้านบาท
- กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่เท่ากับ 691.2 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 2 ปี 55/56

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (รวมเรียก “กลุ่มบริษัท บีทีเอส”) รายงานผลประกอบการประจำไตรมาส 2 ปี 55/56 ด้วยรายได้รวมจำนวน 2,771.1 ล้านบาท ลดลง 11.4% (หรือ 357.3 ล้านบาท) จาก 3,128.4 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 54/55 เนื่องจากในไตรมาส 2 ปี 54/55 มีการรับรู้รายได้ที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ จากค่าชดเชยตามคำสั่งศาล รายได้จากการดำเนินงานรวมเพิ่มขึ้น 19.7% เป็น 2,434.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน และธุรกิจสื่อโฆษณา ทั้งนี้รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจบริการ คิดเป็นสัดส่วน 61.9%, 29.8%, 8.0% และ 0.3% ของรายได้จากการดำเนินงานรวม ตามลำดับ

รายได้จากการดำเนินงาน ² (ล้านบาท)	ไตรมาส 2 ปี 55/56	% ของยอด รวม ²	ไตรมาส 2 ปี 54/55	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	อัตรากำไร ขั้นต้น ⁴ ไตรมาส 2 ปี 55/56	อัตรากำไร ขั้นต้น ⁴ ไตรมาส 2 ปี 54/55
ระบบขนส่งมวลชน ³	1,507.4	61.9%	1,325.7	13.7%	50.1%	47.4%
สื่อโฆษณา ³	724.7	29.8%	523.3	38.5%	60.5%	63.0%
อสังหาริมทรัพย์ ³	194.2	8.0%	184.9	5.0%	38.0%	22.4%
บริการ ³	8.1	0.3%	-	N/A	-153.3%	N/A
รวม²	2,434.4	100.0%	2,033.9	19.7%	51.6%	49.1%

¹ กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี ไม่รวมรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (non-recurring items)

² ยอดรวมไม่คำนึงถึงรายได้อื่นๆ จำนวน 336.7 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2 ปี 55/56 (1,094.5 ล้านบาทในไตรมาส 2 ปี 54/55) จากกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้จากการโอนกลับสำรองค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนฐานรากออนไลน์ รายได้ค่าชดเชยตามคำสั่งศาล กำไรจากการขายการจำหน่ายเงินลงทุนในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และอื่นๆ

³ รายได้จากระบบขนส่งมวลชนประกอบด้วยรายได้ค่าโดยสารและรายได้ค่าบริการจากการบริหารรถไฟฟ้า รายได้จากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประกอบด้วยยอดขายอสังหาริมทรัพย์, ค่าเช่าและค่าบริการ ธุรกิจก่อสร้างและบริการ, และรายได้ค่าบริการจากโครงการสนามกอล์ฟฟอนาซิติและสปอร์ตคลับ หมายเหตุ: ธุรกิจโครงการสนามกอล์ฟฟอนาซิติและสปอร์ตคลับ ได้ถูกย้ายจากหน่วยธุรกิจบริการ มาอยู่ที่หน่วยธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ในไตรมาส 4 ปี 54/55

⁴ อัตรากำไรขั้นต้นจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย

แม้ว่าในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 13.8% หรือ 1,574.0 ล้านบาท ซึ่งมีสาเหตุมาจากค่าสัมปทานจากสื่อโฆษณาในร้านค้าโมเดิร์นเทรดใหม่ๆที่เพิ่มขึ้น แต่บริษัทฯ สามารถแสดงศักยภาพในการดำเนินงานที่เติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (Operating gross margin) สูงขึ้นเป็น 51.6% เมื่อเปรียบเทียบกับ 49.1% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน และ Operating EBITDA เติบโตขึ้น 18.1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 1,328.9 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากความสามารถในการบริหารงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการและดำเนินงานเพิ่มขึ้น 11.6% หรือเพิ่มขึ้น 40.6 ล้านบาทเป็น 391.7 ล้านบาท มาจากค่าใช้จ่ายในการขายและบริการที่เพิ่มขึ้นในธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณาและธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เป็นหลัก

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้น 6.4% หรือ 22.6 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็น 378.2 ล้านบาท ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า โดยเพิ่มขึ้น 1.4% หรือ 5.2 ล้านบาท จากปัจจัยทั้งหมดข้างต้น กลุ่มบริษัท บีทีเอส รายงานกำไรสุทธิงวดสามเดือน สำหรับไตรมาส 2 ปี 55/56 เท่ากับ 732.3 ล้านบาท ลดลง 45.2 % จากกำไรสุทธิ 1,337.4 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 54/55 และกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ เท่ากับ 691.2 ล้านบาท ลดลง 590.4 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาส 2 ปี 54/55 ทั้งนี้การเติบโตอย่างต่อเนื่องในแต่ธุรกิจ ส่งผลให้กำไรสุทธิที่เกิดขึ้นประจำเพิ่มขึ้น 30.7 % เป็น 430.5 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

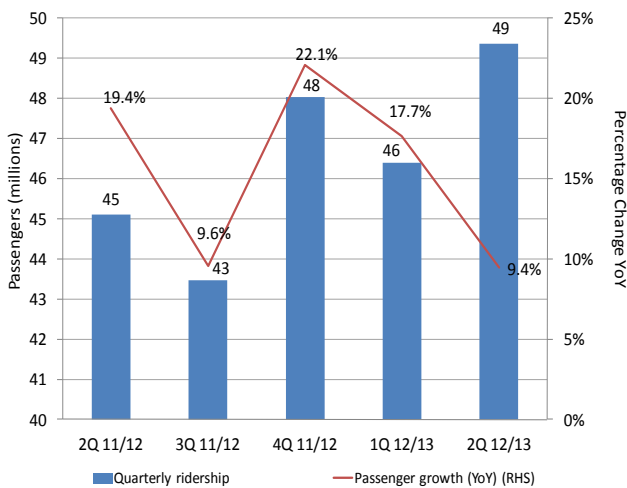
สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีมูลค่า 65,562.5 ล้านบาท ลดลง 2.0% จากวันที่ 31 มีนาคม 2555 เนื่องจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท กมล บีซี วีส์อาร์ท โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ จำกัด หนี้สินรวมลดลง 11.2% หรือ 3,346.6 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2555 เป็น 26,610.0 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการชำระหนี้ระยะยาวส่วนแรกของบริษัท บีทีเอสซี (2,500 ล้านบาท) เมื่อเดือนสิงหาคม 2555 และบริษัทฯ ได้มีการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น 516.6 ล้านหุ้น จากการใช้สิทธิแปลงสภาพตามหุ้นกู้แปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 38,666.9 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้ว จำนวน 9,666.7 ล้านหุ้น

พัฒนาการที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 55/56

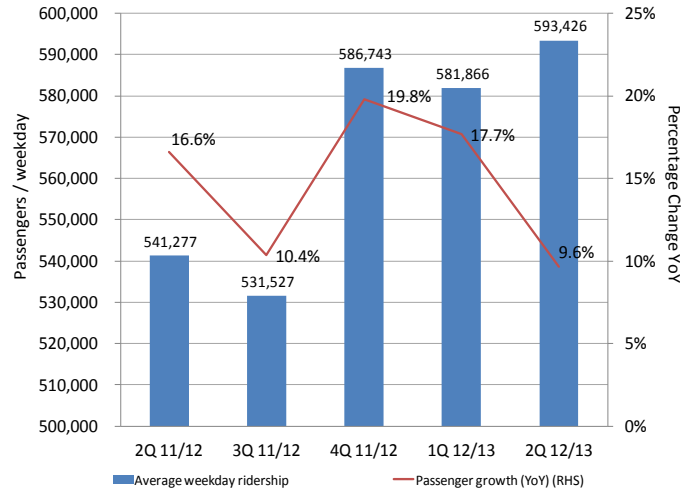
ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

ในไตรมาส 2 ปี 55/56 จำนวนผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้น 9.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 49.4 ล้านเที่ยวคน ซึ่งเป็นสถิติจำนวนผู้โดยสารสูงสุดตั้งแต่ปีทีเอสซีดำเนินงานมา สืบเนื่องจากการเติบโตตามธรรมชาติของธุรกิจ และจากการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายอ่อนนุช – แบริ่ง เมื่อเดือนสิงหาคม 2554 ที่ผ่านมายอดผู้โดยสารในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้น 6.4% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ที่มีจำนวนผู้โดยสาร 46.4 ล้านเที่ยวคน เนื่องจากไตรมาส 1 จะเป็นช่วงที่มีจำนวนผู้โดยสารน้อย เพราะมีวันหยุดนักขัตฤกษ์หลายวันและเป็นช่วงปิดภาคเรียน สำหรับจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยในวันธรรมดาเป็นไปในทิศทางเดียวกับจำนวนผู้โดยสารรวม โดยเพิ่มขึ้น 9.6% เมื่อเทียบกับไตรมาส 2 ปี 54/55 และเพิ่มขึ้น 2.0% จากไตรมาสก่อน มาอยู่ที่ 593,426 เที่ยวคนต่อวัน

จำนวนผู้โดยสารรวมรายไตรมาส



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยวันธรรมดา



รายได้รวมจากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น 13.7% หรือ 181.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 1,507.4 ล้านบาท อันเป็นผลจากการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 9.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย ที่เพิ่มขึ้น 4.0% จาก 24.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง เป็น 25.1 บาทต่อเที่ยวการเดินทาง ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของตั๋วโดยสารแบบ 30 วัน และรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้น 13.4% หรือ 31.8 ล้านบาท ที่เป็นผลมาจากการเปิดให้บริการของส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (อ่อนนุช – แบริ่ง) ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2554 และผลจากการแก้ไขสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของส่วนต่อขยายสายสีลม

เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน รายได้รวมจากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเป็นไปในทิศทางเดียวกับจำนวนผู้โดยสาร นั่นคือ มีจำนวนเพิ่มขึ้น 8.2% คิดเป็นมูลค่า 113.8 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร รวมถึงรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้น 4.3% หรือ 11.1 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อน เป็น 269.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากแก้ไขสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของส่วนต่อขยายสายสีลมในเดือน พฤษภาคม 2555

ต้นทุนรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น 7.7% หรือ 54.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารและรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้น จากการจ้างพนักงานใหม่เพื่อรองรับส่วนต่อขยาย อ่อนนุช – แบริ่ง กอปรกับผลกระทบจากนโยบายการปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำของรัฐบาล รวมถึงการเพิ่มขึ้นของค่าเสื่อมราคาจากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ระบบอาณัติสัญญาณใหม่ และจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพในการดำเนินงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนที่แข็งแกร่ง ยังสามารถทำให้ Operating EBITDA margin รักษาระดับอยู่ที่ 67.7% เมื่อเทียบกับ 68.2% ในไตรมาส 2 ปี 54/55

ธุรกิจสื่อโฆษณา

ธุรกิจสื่อโฆษณามีผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 38.5% หรือ 201.4 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 13.7% หรือ 87.3 ล้านบาท จากไตรมาสก่อน) เป็น 724.7 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการรายได้จากสื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรดที่เพิ่มขึ้น 54.6% หรือ 128.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น 5.8% หรือ 20.0 ล้านบาท จากไตรมาสก่อน) เป็น 362.7 ล้านบาท ปัจจัยหลักเป็นผลจากการที่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาบริหารพื้นที่โฆษณาเพิ่มเติมบนพื้นที่ Sales Floor กับคู่ค้าโมเดิร์นเทรด Tesco Lotus และ Big C กอปรกับการได้รับสิทธิโฆษณาในอาคารสำนักงานเพิ่มเติม 4 อาคาร จาก 47 อาคาร ในไตรมาส 2 ปี 54/55 รวมทั้งการปรับกลยุทธ์การเสนอขายสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานไว้กับสื่อโฆษณาดิจิทัลในส่วนของรถไฟฟ้าบีทีเอส นอกจากนี้รายได้จากค่าโฆษณาบนระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 25.4% หรือ 73.2 ล้านบาท เป็น 362.0 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น 22.8% หรือ 67.3 ล้านบาท จากไตรมาสก่อน) สืบเนื่องจากการปรับขึ้นราคาค่าโฆษณาสื่อภาพนิ่งภายนอกขบวนรถไฟฟ้า (Train Body Wrap) และจำนวนการใช้พื้นที่โฆษณาส่วนของขบวนรถและสถานีที่เพิ่มขึ้น อันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของขบวนรถไฟฟ้า 12 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้

ต้นทุนของรายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 47.8% หรือ 92.6 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 5.7% หรือ 15.5 ล้านบาท จากไตรมาสก่อน) เป็น 286.2 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากค่าสัมปทานที่เพิ่มขึ้นจากสื่อโฆษณาในร้านค้าโมเดิร์นเทรดใหม่ๆ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจากธุรกิจสื่อโฆษณาเพิ่มขึ้น 27.2% หรือ 18.7 ล้านบาท เป็น 87.3 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สืบเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน ค่าที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายการตลาด ทั้งนี้ในไตรมาส 2 ปี 55/56 มีสัดส่วนรายได้จากค่าโฆษณาบนระบบรถไฟฟ้ามากกว่าสัดส่วนรายได้จากสื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรดส่งผลให้ Operating EBITDA margin เพิ่มขึ้น เป็น 52.5% เมื่อเทียบกับ 47.7% ในไตรมาสก่อน

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้จากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของกลุ่มบริษัท บีทีเอส เพิ่มขึ้น 5.0% หรือ 9.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 194.2 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 25.2% หรือ 39.1 ล้านบาท จากไตรมาสก่อน) สืบเนื่องจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดตัวโรงแรม อีสติน แกรนด์ สาทร ที่ได้เริ่มเปิดตัวบางส่วนนับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา แต่มีการลดลงของรายได้เนื่องจากบริษัทฯ ได้ก่อสร้างโครงการบ้านเอื้ออาทรแล้วเสร็จ จึงไม่มีการบันทึกรับรู้รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างนับตั้งแต่ไตรมาส 3 ปี 54/55 (รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างในไตรมาส 2 ปี 54/55 จำนวน 42.6 ล้านบาท) รวมถึงรายได้จากการโอนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts สุขุมวิท 66/1 ที่ลดลง โดยไตรมาสนี้บริษัทได้โอนคอนโดมิเนียม จำนวน 8 ห้อง เมื่อเทียบกับ 14 ห้อง ในไตรมาส 2 ปี 54/55

ต้นทุนของรายได้จากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ลดลง 16.1% หรือ 23.1 ล้านบาท เทียบกับปีก่อน มาอยู่ที่ 120.5 ล้านบาท เนื่องจากไม่มีการรับรู้ต้นทุนการก่อสร้างโครงการบ้านเอื้ออาทร ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เพิ่มขึ้น 31.9% หรือ 26.9 ล้านบาท เทียบกับปีก่อน สืบเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าใช้จ่ายการตลาดของโรงแรม อีสติน แกรนด์ สาทร

ธุรกิจบริการ

ในส่วนของธุรกิจบริการ บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน 2.3 ล้านบาท เป็น 8.1 ล้านบาท รายได้ดังกล่าว มาจากการรับรู้รายได้ของตั๋วร่วมสำหรับระบบขนส่งมวลชน และรายได้จากค่าธรรมเนียมชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้า ทั้งนี้มีต้นทุนรายได้ทั้งสิ้น 20.5 ล้านบาท รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ของการติดตั้งระบบตั๋วร่วมสำหรับระบบขนส่งมวลชน และเพื่อใช้ชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้า และการติดตั้งระบบ Carrot Rewards เป็นจำนวน 19.3 ล้านบาท

บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด มีการทำสัญญาบริหารโรงแรมในภูมิภาคนี้เพิ่มอีก 4 สัญญา ภายใต้แบรนด์อีสติน และ แบรินด์ ยู โฮเต็ล แอนด์ รีสอร์ท คือ U Tropicana Alibag ในประเทศอินเดีย จำนวน 139 ห้อง (เริ่มให้บริการปี 2556), U Sukhumvit จำนวน 90 ห้อง (เริ่มให้บริการปี 2556), U Avela Hua Hin จำนวน 42 ห้อง (เริ่มให้บริการปี 2557) และ Eastin Hotel Hanoi (Army Hotel) จำนวน 224 ห้อง (เริ่มให้บริการปี 2557)

บริษัท เอชเอชที คอนสตรัคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง จากการบริหารงานก่อสร้างโรงแรม อีสติน แกรนด์ สาทร โครงการ Abstracts สุขุมวิท 66/1 (“The Moon” และ “The Sun”) ซึ่งสามารถส่งงานได้สำเร็จเรียบร้อยทั้ง 100% และโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค ซึ่งความคืบหน้า 77% ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	ไตรมาส 2 ปี 55/56	ไตรมาส 2 ปี 54/55	ไตรมาส 1 ปี 55/56
ความสามารถในการทำกำไร			
อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย (%)	51.6%	49.1%	49.6%
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่อยอดขายจากการดำเนินงาน (%)	16.2%	15.1%	16.5%
อัตรากำไรก่อนหักดอกเบี้ย, ภาษี และค่าเสื่อม (%) ^A	59.0%	68.3%	51.7%
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม (%) ^B	54.6%	55.3%	53.3%
อัตรากำไรสุทธิ (%) ^A	24.9%	41.0%	13.8%
อัตรากำไรจากการดำเนินงานสุทธิ (%) ^B	15.8%	13.2%	14.4%
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%) ^C	2.6%	2.1%	3.4%
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ^C	4.6%	3.9%	6.4%
ความสามารถในการชำระหนี้			
อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์	0.41x	0.42x	0.45x
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน	0.68x	0.72x	0.80x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อทุน	0.55x	0.60x	0.66x
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อกำไรจากการดำเนินงาน ^C	4.54x	6.59x	5.44x
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^D	3.51x	3.17x	3.13x
อัตราส่วนต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้น (บาท) ^E	0.0744	0.1401	0.0338
กระแสเงินสดจากการดำเนินงานต่อหุ้น (บาท)	0.123	0.032	0.027
กระแสเงินสดอิสระต่อหุ้น (บาท)	0.129	0.031	0.032
มูลค่าบริษัทต่อหุ้น (บาท)	8.06	6.35	7.76
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	4.03	4.12	4.07

^A รวมรายได้และรายจ่ายที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (non-recurring items)

^B ไม่รวมรายได้และรายจ่ายที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (non-recurring items)

^C คำนวณจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม ใน 12 เดือน ที่ผ่านมา

^D กำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อมหารด้วยค่าใช้จ่ายทางการเงิน

^E คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ย ณ มูลค่าที่ตราไว้ใหม่ ที่ 4.0 บาท ต่อหุ้น

มุมมองผู้บริหาร

เพื่อสานต่อความตั้งใจในแผนการดำเนินงานเพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร บริษัทบีทีเอสซี ได้สั่งซื้อตู้รถไฟใหม่จำนวน 35 ตู้ โดย 4 ตู้แรกได้เดินทางมาถึงประเทศไทย เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2555 และเริ่มให้บริการแก่ผู้โดยสารบนสายสุขุมวิทตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ในส่วนของตู้รถไฟที่เหลือนั้น บริษัทคาดว่าจะทยอยลำเลียงและนำขึ้นให้บริการได้ทั้งหมดภายในสิ้นปี 55/56 นี้ รถไฟฟ้าที่ให้บริการในสายสุขุมวิทจะเป็นรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้ต่อขบวนทั้งหมด นอกจากนี้ ยังมีรถที่สั่งซื้อเพิ่มตามแผนการขยายการรองรับผู้โดยสาร อีก 5 ขบวน ความยาวขบวนละ 4 ตู้ ซึ่งจะทำให้ปัญหาความแออัดของผู้โดยสารในช่วงโมงเร่งด่วนได้รับการแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะสามารถเพิ่มความเร็วในการขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นถึง 36% ภายในปี 56/57

และเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการชะลอการพัฒนาคโครงการธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บริษัทบีทีเอส ได้จำหน่ายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ทไฮสเทิล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ 12 กันยายนที่ผ่านมา โดยบริษัทฯ ได้รับคำตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุน ทั้งสิ้น 1,643 ล้านบาท และรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุนทั้งสิ้น 289 ล้านบาท นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม ที่ผ่านมา บริษัทยังได้จำหน่ายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ซึ่งถือครองที่ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬา โดยรับคำตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุน ทั้งสิ้น 1,811 ล้านบาท และคาดว่าจะมีการรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุนประมาณ 700 ล้านบาท ในไตรมาส 3 ปี 55/56

ในวันที่ 11 ตุลาคม 2555 บริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ได้เข้าจดทะเบียนและซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยใช้ชื่อย่อ "VGI" ซึ่งหลังจากนำหุ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นทั้งสิ้น 69.4% ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2555 บริษัท วีจีไอ มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดทั้งสิ้น 19.0 พันล้านบาท โดยบริษัทฯ คาดว่าจะรับรู้กำไรสุทธิจากการขายประมาณ 1,500 ล้านบาท ในไตรมาส 3 ปี 55/56

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 5 ตุลาคมที่ผ่านมา บริษัท บีทีเอสซี ได้รับชำระเงินค่าชดเชยงานก่อสร้างฐานรากโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าจากกรมธนารักษ์ เป็นจำนวน 1,119.3 ล้านบาท โดยหลังจากมีผลคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด บริษัทฯ มีการบันทึกรายการดังกล่าวไปแล้ว ในงบกำไรขาดทุนสำหรับไตรมาส 2 ปี 54/55 ค่าชดเชยที่รับเข้ามาในวันที่ 5 ตุลาคม นี้ ซึ่งจะส่งผลให้กระแสเงินสดของบริษัทฯ แข็งแกร่งขึ้น ในไตรมาส 3 ปี 55/56

.....

นายรังสิน กฤตลักษณ์

(กรรมการบริหาร)